

Svensk flygindustri nämns med stor respekt över hela världen. Bakom detta goda rykte ligger ett hårt arbete från tusentals begåvade och engagerade tekniker, konstruktörer och ingenjörer. En av dem är flygingenjören H Malte Svensson, som under sitt yrkesverksamma liv dokumenterat utvecklingen. Flygmotorns framsteg från kolvmotor med propeller till jet, från Vampire till Viggen, förefaller oändligt lång, men kan likväl rymmas inom en människas yrkesliv och även omfatta JAS och uppskjutningen av Ariane.

H Malte Svenssons bok är en skildring från insidan av modern industriell produktion, där säkerheten ständigt måste vägas mot risktagande. Bakom utvecklingsarbetet pågick det politiska spelet om pengar, makt och inflytande. Trots allt inträffade haverier och jakten på orsaken blir en thrillerliknande läsning, där utredarna arbetade med fakta och kreativitet för att förhindra likartade olyckor. Otaliga resor till England och USA var nödvändiga i det viktiga samarbetet mellan motortillverkare och användare.



Chalmers 1948

Boken omfattar Maltes fascinerande yrkesliv efter Chalmers: FCS (Flygvapnets Centrala Skolor i Västerås), F8 (Svea Flygflottilj i Barkarby) CVA och CVV (Centrala Flygverkstäderna i Arboga och Västerås), Volvo Flygmotor i Trollhättan och därefter som konsult med inriktning på JAS och bäraraketen Ariane. Arbetet med Ariane 5-motorn blev det mest

intressanta, positiva och arbetskrävande uppdraget under yrkeslivet. På 700 sidor finns högteknologisk och industriell nutidshistoria, en autentisk skildring som aldrig förr har skrivits. Personregistret omfattar mer än 650 namn.



Båstad 2009

Från Vampire till Viggen

H Malte Svensson



Från Vampire till Viggen



Mitt liv som flygmotoringenjör
händelser och hågkomster

H Malte Svensson